



Η εκδήλωση «Maritime Climate Action» αναδεικνύει πώς ο ναυτιλιακός τομέας μπορεί να ηγηθεί της δράσης για το κλίμα μέσω της καινοτομίας

- Η πρωτοβουλία της *Iomarlabs* και του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Καινοτομίας (European Innovation Council - EIC) υπογραμμίζει τις προσπάθειες που καταβάλλονται στην Ελλάδα για την ανάπτυξη ενός οικοσυστήματος καινοτομίας που υποστηρίζει την κλιματική τεχνολογία

Αθήνα, 23 Οκτωβρίου, 2024 - Μεγάλος αριθμός εκπροσώπων της ελληνικής ναυτιλίας συγκεντρώθηκε χθες, Τρίτη, στην Αθήνα για να διερευνήσει καινοτόμες λύσεις μείωσης του αποτυπώματος άνθρακα στο πλαίσιο εκδήλωσης διασύνδεσης (matchmaking) που διοργανώθηκε από τη *Iomarlabs*- εταιρεία που επικεντρώνεται στην προώθηση της καινοτομίας στη ναυτιλία- και του προγράμματος προμηθειών καινοτομίας του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Καινοτομίας και ειδικότερα της πρωτοβουλίας για τις Στρατηγικές Συμβάσεις Καινοτομίας (SPIN4EIC -Strategic Innovation Procurement). Την εκδήλωση φιλοξένησε η Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος στο Μικρό Χρηματιστήριο.

Το άνω πρόγραμμα του EIC και ειδικότερα η πρωτοβουλία SPIN4EIC στοχεύει στην παροχή υπηρεσιών υποστήριξης στους δικαιούχους του EIC, ιδίως στις μικρό-μεσαίες και τις νεοφυείς επιχειρήσεις, ώστε να διευκολύνει την πρόσβασή τους στις αγορές συμβάσεων σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο.

Πέντε νέες επιχειρήσεις - δικαιούχοι του EIC (**bound4blue**, **FibriTech**, **OCEAN VISUALS**, **COLD PAD** και **CorPower**) παρουσίασαν τις πρωτοποριακές τεχνολογίες τους σε διακεκριμένους αγοραστές και εκπροσώπους του ναυτιλιακού τομέα, μετά από συζήτηση πάνελ αναφορικά με τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ναυτιλία.

Ο Στυλιανός Παπαγεωργίου, Διευθύνων Σύμβουλος της *Iomarlabs*, δήλωσε ότι: «Η *Iomarlabs*, συνεργαζόμενη με εταιρείες και φορείς, βρίσκεται στην αιχμή της καινοτομίας προκειμένου να αναπτυχθούν και προωθηθούν βιώσιμες τεχνολογίες που μειώνουν τις εκπομπές της ναυτιλίας. Η συνεργασία δημόσιου και ιδιωτικού τομέα διαδραματίζει κρίσιμο ρόλο για την υπέρβαση των εμποδίων στην ανάπτυξη της τεχνολογίας και την προώθηση της ναυτιλιακής καινοτομίας σε παγκόσμιο επίπεδο: Η μικτή χρηματοδότηση υποστηρίζει την ανάπτυξη τεχνολογιών εξοπλισμού (hardware) που καταπολεμούν την κλιματική αλλαγή, ενώ οι εθνικοί και διεθνείς κανονισμοί καθορίζουν το ρυθμό υιοθέτησης αυτών των καινοτομιών από μια βιομηχανία, όπως η ναυτιλία, που δραστηριοποιείται και επιχειρεί παγκοσμίως.»

Η εκδήλωση στόχευε στη δικτύωση και την ενημέρωση των εταιρειών της ελληνικής ναυτιλίας για τις λύσεις που προσφέρουν καινοτόμες επιχειρήσεις. Έμφαση δόθηκε στο πώς βιώσιμες λύσεις, υποστηριζόμενες από το κανονιστικό πλαίσιο της ΕΕ και ιδιαίτερα τα μέτρα του **Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών (ΣΕΔΕ)** και τους **κανονισμούς FuelEU της Ευρωπαϊκής Ένωσης**, μπορούν να δώσουν νέα πνοή στο τομέα της ναυτιλίας, που ευθύνεται για το 3% των παγκόσμιων ρύπων, ενόψει της αναμενόμενης τριπλασιασμένης ζήτησης των μεταφορών έως το

2050. Στόχος των καθοριστικών αυτών μέτρων είναι η μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, η προώθηση καθαρότερης ενέργειας και η επιτάχυνση της απανθρακοποίησης σε διάφορους τομείς, συμπεριλαμβανομένης της ναυτιλίας.

Κατά την ομιλία της, η Υφυπουργός Ανάπτυξης, **Ζωή Ράπτη** δήλωσε ότι: «Προχωρώντας μπροστά, ας αδράξουμε την ευκαιρία να ηγηθούμε της μετάβασης στην πράσινη ναυτιλία, διασφαλίζοντας ότι η Ελλάδα θα παραμείνει στο επίκεντρο μιας πιο βιώσιμης, ανταγωνιστικής και ευημερούσας Ευρώπης.»

Στη διάρκεια του χαιρετισμού του, ο Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, **Στέφανος Γκίκας** τόνισε: «Εάν θέλουμε να πετύχουμε την ενεργειακή μετάβαση της ναυτιλίας, πρέπει να εξασφαλίσουμε την παγκόσμια διαθεσιμότητα ασφαλών και οικονομικά προσιτών καυσίμων χαμηλών και μηδενικών εκπομπών άνθρακα. Επομένως, είναι ζωτικής σημασίας να περάσουμε σταδιακά από την τρέχουσα αβεβαιότητα σε ένα προβλέψιμο περιβάλλον που θα καθοδηγεί τις μελλοντικές επενδύσεις και θα διασφαλίζει την απόδοσή τους.»

Στο χαιρετισμό του, ο **Jean-David Malo**, διευθυντής του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Καινοτομίας και του Εκτελεστικού Οργανισμού για τις Μικρο-Μεσαίες επιχειρήσεις, τόνισε ότι «το EIC στοχεύει να γίνει ένα κέντρο αριστείας για τις δημόσιες συμβάσεις καινοτομίας σε ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο, υποστηρίζοντας και ενισχύοντας την πρόσβαση στις αγορές συμβάσεων σε Ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο. Η διοργάνωση εκδηλώσεων διασύνδεσης (matchmaking) αποτελεί σημαντική συνιστώσα του ειδικού προγράμματος για τις συμβάσεις καινοτομίας του EIC, προσφέροντας την ευκαιρία στους ενδιαφερόμενους αγοραστές να γνωρίσουν τεχνολογίες αιχμής για την αντιμετώπιση των αναγκών και των προκλήσεων στον τομέα τους. Η εκδήλωση «Maritime Climate Action» αφορά έναν τομέα που είναι καθοριστικής σημασίας για την ευρωπαϊκή οικονομία: τη ναυτιλία. Πρόκειται για την πρώτη εκδήλωση διασύνδεσης (matchmaking) που διοργανώνει το EIC σε αυτό το πεδίο και δεν αποτελεί έκπληξη το γεγονός ότι πραγματοποιείται στην Ελλάδα, μια χώρα πρωτοπόρο στη ναυτιλία.»

-ΤΕΛΟΣ-

### Σημειώσεις προς Συντάκτες

Η **lomarlabs** είναι ένα εταιρικό επιχειρηματικό εργαστήριο που ιδρύθηκε από τη Lomar τον Μάρτιο του 2023 και παρέχει σε νεοφυείς επιχειρήσεις τεχνολογίας υποδομές, τεχνογνωσία, διασύνδεση και χρηματοδότηση για να δοκιμάσουν, να αποδείξουν και να εμπορευματοποιήσουν τις λύσεις τους. Με αυτόν τον τρόπο, η **lomarlabs**, συμβάλλει καταλυτικά στην είσοδό τους σε μια αγορά που εξελίσσεται ραγδαία.

Βασίζεται στις σχεδόν πέντε δεκαετίες επιχειρησιακής καινοτομίας της Lomar για να επιταχύνει την ανάπτυξη τεχνολογικών λύσεων με σκοπό την επίλυση των μεγαλύτερων προκλήσεων που αντιμετωπίζει η ναυτιλία. Το χαρτοφυλάκιο έργων της **lomarlabs** περιλαμβάνει εταιρίες όπως: Alicia Bots, Bennu, Calcareia, CargoKite, Seabound και Turtle.

Το **Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Καινοτομίας** είναι το **εμβληματικό πρόγραμμα καινοτομίας της Ευρώπης** για την ενίσχυση και την ανάπτυξη προηγμένων τεχνολογιών και καινοτομιών. Έχει συσταθεί μέσω του Προγράμματος **Horizon Europe**. Διαθέτει προϋπολογισμό 10,1 δισεκατομμυρίων ευρώ για τη στήριξη καινοτομιών σε όλα τα στάδια, από την αρχική έρευνα,

την επικύρωση των καινοτόμων λύσεων, τη μεταφορά τεχνολογίας, τη χρηματοδότηση και την ανάπτυξη των νεοφυών και των μικρο-μεσαίων επιχειρήσεων.